

ITALIA CUP 2018 PREBANDO DI REGATA

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7
Ortona 2-3-4 Novembre 2018

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela gli Affiliati:

- Lega Navale Italiana sez. di Ortona, via Cervana snc, 66026 Ortona (ch)-
www.leganavaleortona.it, italiacup@leganavaleortona.it, tel 0859061042 - 3498586785
- Circolo Velico Ortona ASD, via Cavour, 66026 Ortona (ch) –
circolovelicoortona69@gmail.com, tel 3401466910

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica Lido Saraceni, Via Cervana, Ortona (ch)

La regata si svolgerà nello specchio acqueo a Sud del porto di Ortona con il seguente calendario:

Giovedì	1 Novembre	Iscrizioni dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 19.30
Venerdì	2 Novembre	Briefing alle ore 11.00 Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h 13.00
Sabato	3 Novembre	Prove;
Domenica	4 Novembre	Prove;

L'orario del segnale di avviso dei giorni sabato e domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15 dell'ultimo giorno di regata.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

3,2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

3,3 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.3 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.4 Saranno assegnati i titoli di Campione Italiano 2018, Over 17 (M/F) della Classe Laser 4.7 e di Campione Italiano Over 19 (M) della Classe Laser Radial.

3.5 Saranno possibili controlli anti doping durante la manifestazione.

3.6 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE:

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri.

La regata sarà Open per tutte le Classi

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2004–2005-2006)

Under 18 i nati nel 2001

Under 17 i nati dal 2002 al 2006 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2000

Under 19 i nati nel 2000, 2001

Under 17 i nati nel 2002, 2003

Laser Radial (femminile) (essere almeno Under 17)

Open nate prima del 1998

Under 21 nate nel 1998, 1999

Under 19 nate nel 2000, 2001

Under 17 nate nel 2002, 2003

Laser Standard (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 1998

Under 21 i nati nel 1998, 1999

Under 19 i nati nel 2000, 2001

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il sito ufficiale dell'Associazione Italia Laser (www.italialaser.org) compilando in ogni sua parte l'apposito modulo. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 19.30 del 01 Novembre 2018. La tassa di iscrizione è fissata in € 80 se le iscrizione avverrà entro le ore 24 del 28 Ottobre e in €100 se avverrà tra tale termine e le ore 24 del 31 Ottobre. Non saranno accettate iscrizioni oltre tale limite. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 09.00 del 01 Novembre. E' richiesto l'accredito degli istruttori attraverso il modulo da compilare online al seguente link: <https://goo.gl/forms/cPnlBdEQxrq2z5RA3> Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL. Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. STAZZE :

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. FORMATO DELLA REGATA:

Il formato per tutte le classi sarà costituito da una serie di qualificazione e una di finale

Per completare la serie di qualificazione dovranno essere disputate 4 prove

Ove per qualsiasi ragione non si potessero correre 4 prove di qualificazione, nell'ultimo giorno si proseguirà senza suddividere le flotte in gold e silver.

Le regate si correranno in 3 Flotte: Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Oltre 90 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (due colori)

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 6 prove con 2 prove al giorno. Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una prova o per recuperare una prova non disputata precedentemente.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2017-20.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova nella sola serie di qualificazione.

Le prove di finale non potranno essere scartate.

Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti in tutte le prove fatte, escludendo il punteggio peggiore della serie di qualificazione.

Una volta qualificatasi per la flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione al seguente link: <https://goo.gl/forms/cPnlBdEQxrq2z5RA3> dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Presso la Segreteria di Regata sarà possibile ritirare la bandiera di accredito dietro deposito cauzionale di € 20.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 di Giovedì 1 Novembre presso la segreteria di regata.

14. PREMI: saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Under 21 - Winner Under 19 - Winner Over 35

Classe Radial

Winner Overall Female - 2^ Overall Female - Overall 3^ Female

Winner Under 19 Female - Winner Under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys 17 - Winner Boys 19 - Winner Over 35

Classe Laser 4.7

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 17 - 2° Boys Under 17 - 3° Boys Under 17

Winner Overall Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls

Winner Girls U17 - 2^ Girls U17 - 3^ Girls U17

Winner Female Over 17

Per l'assegnazione dei titoli di Campione Italiano 2018, Over 17 (M/F) della Classe Laser 4.7 e di Campione Italiano Over 19 (M) della Classe Laser Radial, saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Radial Over 19

Winner Female - 2^ Overall Female - Overall 3^ Female

Winner Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Classe Laser 4.7 Over 17

Winner Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità

per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITA' COLLATERALI:

Attività collaterali saranno oggetto di comunicato da parte del Comitato Organizzatore

L'Hotel convenzionato per la manifestazione è l' Hotel Mara, sito al Lido Riccio a Ortona. Il prezzo riservato per gli atleti e gli accompagnatori è di € 40 a persona in camera doppia con colazione inclusa e € 45 a persona in camera doppia con trattamento in mezza pensione. Le prenotazioni possono essere effettuate direttamente contattando l'Hotel e facendo riferimento alla convenzione per la Regata Laser ai seguenti recapiti: sito web: www.hotelmara.it mail: info@hotelmara.it tel: 0859190428, fax: 0859190840.

In caso di necessità di noleggio gommoni è possibile contattare la segreteria di regata al 3498586785 o italiacup@leganavaleortona.it per avere informazioni a riguardo

Il Comitato Organizzatore