



# LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Ortona

## Regolamento di Servizio Portuale in Transito

### Art. 1 - Oggetto

Il presente Regolamento è adottato in ottemperanza alle modifiche introdotte dal D.Lgs. n.229/2017 al Codice della Nautica da diporto di cui al D.Lgs. n. 171/2005 e disciplina l'uso di posti barca destinati al transito, come da planimetria allegata, all'interno nella concessione demaniale marittima gestita dalla Lega Navale Italiana Sez. di Ortona.

La L.N.I. Ortona, nei limiti dei posti barca messi a disposizione degli armatori in transito, ai sensi delle disposizioni sopra richiamate, assegna in uso temporaneo al predetto ARMATORE, che ne ha fatto richiesta, un posto barca atto all'ormeggio dell'imbarcazione modello e dimensioni indicate.

In conseguenza di ciò, la L.N.I. Ortona si obbliga per tutta la durata del transito, a prestare all'Utilizzatore i seguenti servizi:

- Approdo e ormeggio;
- Servizi igienici e sanitari;
- Fornitura di energia elettrica e di acqua potabile secondo disponibilità;
- Servizio di controllo accesso;
- Servizio di videosorveglianza nell'ambito dell'ormeggio;
- Servizio di raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani.

### Art. 2 - Corrispettivo

L'utilizzo dell'ormeggio, senza fornitura dei servizi di corrente e acqua, è gratuito dalle 9:00 alle 19:00, per la sosta nella fascia oraria dalle 19:00 alle 9:00 il corrispettivo forfettario è invece fissato in €15.00 comprensivo di servizi.

### Art. 3 - Custodia

L'assegnazione temporanea di un posto barca non implica, in alcun caso, la presa in custodia dell'unità da diporto da parte della L.N.I. Ortona ai sensi dell'art. 2051 Codice Civile. L'Utilizzatore ha il dovere di accertarsi che l'imbarcazione si trovi in situazione tale da non cagionare danni alla medesima od a terzi, ed è tenuto ad adottare tempestivamente le manovre e provvedimenti necessari ad evitare la degenerazione della situazione, anche in condizioni atmosferiche avverse.

### Art. 4 - Regolamento

L'uso dell'approdo e dei servizi, con i connessi diritti ed obblighi, è disciplinato dal Regolamento Interno di Sezione e dal presente Regolamento, che l'Utilizzatore dichiara di conoscere ed accettare.

Per l'assegnazione del posto barca in transito è prescritto l'obbligo di preavviso di almeno 24 ore, contattando la segreteria al +393881499784 o via mail [segreteria@leganavaleortona.it](mailto:segreteria@leganavaleortona.it). Il servizio sono garantiti esclusivamente negli orari di apertura della sede nautica dalle ore 9:00 alle 19:00.

### Art. 5 - Norme di comportamento e decadenza (risoluzione anticipata)

La mancata osservanza delle norme di comportamento contenute nel presente Regolamento e nel Regolamento Interno di Sezione, nonché eventuali violazioni di norme d'ordine pubblico da parte dell'Utilizzatore, comportano la sua esclusiva responsabilità. L'Utilizzatore è tenuto inoltre a far rispettare dette norme anche da parte di suoi aventi causa, familiari od ospiti, restando responsabile per eventuali danni causati al sodalizio ed a terzi. Ove da parte dell'Utilizzatore vi fossero ripetute inadempienze alle norme del Regolamento, la L.N.I. Ortona avrà facoltà di imporre al responsabile, anche temporaneamente, il divieto d'ormeggio della sua unità e/o d'accesso alle strutture del sodalizio, oltre a chiedere il risarcimento dell'eventuale danno subito fino alla decadenza dal diritto all'ormeggio.

### Art. 6 - Risarcimento danni

Chiunque, per errata manovra o qualsiasi altra causa, modifichi o danneggi lo stato dell'ormeggio assegnato, sarà tenuto al risarcimento dei danni causati oltre al risarcimento dei costi necessario al ripristino dell'ormeggio (cime spezzate e/o perse, catene e corpi morti trascinati ecc.).

### Art. 7 - Responsabilità

La L.N.I. Ortona è sollevata da ogni responsabilità di qualunque natura derivante da eventuali incidenti, anche a causa di forza maggiore, sia in mare che in terra, nonché da furti o danneggiamenti alle imbarcazioni e relative pertinenze. L'Utilizzatore rinuncia preliminarmente ad esercitare qualsiasi azione legale nei confronti della L.N.I. Ortona per il risarcimento dei suddetti danni.

### Art. 8 - Assicurazione

Ogni Utilizzatore è tenuto ad assicurare la propria imbarcazione in conformità alle norme vigenti a propria cura e spese, depositando copia dell'assicurazione, di tutti i documenti del Comandante dell'imbarcazione e dell'imbarcazione stessa all'arrivo in banchina. La mancata assicurazione del mezzo è motivo di esclusione dall'assegnazione del posto barca.

### Art. 9 - Rinnovo del servizio portuale in transito

L'ormeggio per le unità da diporto in transito è rinnovabile per non più di tre ormeggi nell'arco di ciascun mese salvo casi di forza maggiore.

### Art. 11 - Foro competente

Per qualunque controversia che dovesse insorgere in dipendenza del presente regolamento, sarà esclusivamente competente il Foro di Chieti.