Sezione di Ortona

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

"AVVISO DI VELEGGIATA"

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI ORTONA

Sede Nautica: Via Cervana (Loc.Saraceni) 66026 Ortona (CH)

(085/9061042 - **(** 3881499784

E-MAIL- segreteria@leganavaleortona.it WEB – www.leganavaleortona.it

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale tra Ortona e San Vito Chietino

3. PROGRAMMA

Partenza ore 12.00

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

- Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale tra Ortona e San Vito.
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5.1 PERCORSO

Il Percorso verrà indicato con apposito comunicato il giorno della manifestazione in base alle condizioni meteo

5.2 ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi di 1 ora dall'arrivo del primo

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

6. SEGNALI DI PARTENZA

Vi saranno 2 partenze separate, partirà prima la flotta dei partecipanti alla Veleggiata per la categoria derive, poi la flotta dei partecipanti alla Veleggiata Amatoriale e a Rating FIV.

Flotta Derive – Veleggiata

Sarà issata la bandiera Tango possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 1 minuto prima della partenza.

Sezione di Ortona

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

Alla partenza saranno ammainate le bandiere TANGO e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Flotta A - veleggiata con Rating FIV

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

7. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

8. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

9. AMMISSIONE

Flotta Derive – Veleggiata

La Veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni della categoria Derive singoli, doppi e collettive. Non è ammesso l'uso di spinnaker o gennaker.

Verrà stilata una classifica secondo i tempi compensati con i numeri di Portsmouth.

Flotta A – Veleggiata

La "veleggiata" è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

Non potranno partecipare imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso o in quello precedente.

La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV, il "Rating FIV". Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso "Time on Distance" che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall'armatore e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione. La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo "Time on Distance" (ToD).

10. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo <u>entro il giorno Venerdì</u> 22 Giugno 2018

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

Sezione di Ortona

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

I concorrenti che intendono iscriversi dovranno consegnare copia del

"certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

11. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione prevista è di € 5 per concorrente o membro dell'equipaggio.

12. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della base nautica almeno 30 minuti prima della partenza.

13. VERIFICA DELLE CARATTERISTICIIE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

14. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

15. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle

Sezione di Ortona

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

19. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. II Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

22. PREMI

Le premiazioni si effettueranno durante la cena di fine anno.

IL COMITATO ORGANIZZATORE