



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI ORTONA

ORDINANZA N. 09/2016

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto di Ortona

- VISTA** l'istanza in data 02 febbraio 2016 ed assunta a prot. n. 2202 in data 04/02/2016 con la quale il Sig. RAPINO Eugenio, in qualità di presidente pro-tempore della Lega Navale Italiana - Sezione di Ortona - con sede in Ortona (CH) in Via Cervana, località Saraceni, in seguito denominato "organizzatore", richiedeva l'autorizzazione allo svolgimento di una regata velica denominata "Selezione Internazionale Optimist", che si svolgerà nei giorni 11, 12, 13 marzo 2016, nel tratto di mare non esclusivo meglio dettagliato nello stralcio planimetrico in allegato;
- VISTA** l'autorizzazione ai soli fini demaniali protocollo n° RA/21401/DI12 in data 01.02.2016, della Regione Abruzzo - Giunta Regionale - Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura - Servizio Politiche Turistiche e Demanio Marittimo, all'utilizzazione del tratto di mare antistante la costa di Ortona, a titolo non esclusivo e senza scopo di lucro;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n. 1085 del 21.12.1977;
- VISTO** il D.L.vo 18 Luglio 2005, n. 171 "Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/AA/CE, a norma dell'art. 6 della Legge 08 Luglio 2003, n. 172";
- VISTO** il MSG 30100Z Dic 14 Marina Sud Taranto 58154/N/ESSEZAVURNAV MARINASUDTA con cui viene concesso il nulla osta permanente per gli aspetti militari marittimi per tutti gli eventi minori che interessano una zona di mare entro 2 NM dalla costa di giurisdizione e che non rientrano in zone Sierra e Tango;
- VISTA** la propria Ordinanza n° 31/2015 in data 19/05/2015 recante il "Regolamento dell'attività subacquea ludico-diportistica nell'ambito del Circondario Marittimo di Ortona;
- VISTI** gli artt.17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;

RENDE NOTO

che, nei giorni **11, 12, 13 marzo 2016**, nella fascia oraria dalle 10:00 alle 17:00 circa, la zona di mare compresa tra i sottoelocati punti di coordinate (WGS 84) 1-4, specchio acqueo antistante il Molo Sud del Porto di Ortona, delimitato da boe cilindriche di colore arancione, meglio rappresentata nello stralcio di carta nautica allegato alla presente ordinanza, sarà utilizzata

quale campo di gara per lo svolgimento della regata meglio specificata in premessa con unità tipo Optimist:

PUNTO	LAT.	LONG.
1	42° 20' 41.53"N	014° 25' 22.97" E
2	42° 18' 25.52"N	014° 28' 05.89" E
3	42° 19' 5.77"N	014° 29' 13.62" E
4	42° 20' 58.90"N	014° 26' 43.30" E

e, pertanto ai soli fini della sicurezza della navigazione:

ORDINA

Art. 1 – Interdizione del campo di gara

Nella zona di mare di giurisdizione del Circondario Marittimo di Ortona interessata dalla predetta regata, è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 Obblighi dell'organizzazione

L'organizzatore dovrà comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Ortona, prima dell'inizio delle regate, il nominativo del Direttore/Responsabile della competizione sul campo di regata. Il Direttore/Responsabile dovrà comunicare via radio o via telefono l'inizio effettivo delle regate ed il numero dei partecipanti.

Al termine della competizione lo stesso dovrà darne comunicazione con le medesime modalità alla Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto.

E' altresì obbligo del Direttore/Responsabile della competizione, in caso di avverse condizioni meteo-marine non compatibili con il regolare svolgimento delle regate e con le caratteristiche tecniche delle unità in gara, consentire lo svolgimento delle stesse solo ed esclusivamente a fronte di un netto ed evidente miglioramento delle condizioni.

In ogni caso dovranno essere costantemente verificate le condizioni meteomarine in zona ed al contempo interrompere le regate, dandone comunicazione alla predetta sala operativa, in caso di avverse condizioni che possano compromettere lo svolgimento in sicurezza della manifestazione. E' inoltre obbligatorio comunicare alla sala operativa l'annullamento della manifestazione stessa in qualunque momento e per qualsiasi motivo sia disposto.

L'organizzatore dovrà predisporre idoneo servizio di sorveglianza e assistenza e provvedere altresì a rimuovere al termine di ciascun giorno di gara le boe cilindriche di segnalazione del campo gara, avendo cura di posizionarle esclusivamente durante la gara. Sarà cura dell'organizzazione segnalare i gavitelli, posti a delimitazione del campo gara, con appositi segnali luminosi durante le ore notturne.

Art. 3 – Deroche

Non sono soggette al divieto di cui all'art. 1:

- i mezzi di assistenza alla manifestazione, i quali avranno l'obbligo di esporre una bandiera bianca con la lettera "S" di colore nero;
- le unità della Guardia Costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;

- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico con il recapito della Capitaneria di Porto di Ortona (085/9063290), con il n° 1530 per le situazioni di emergenza o via VHF sul canale 16 e sul canale 72 comunicato in istanza.

Art. 4 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 300 mt. dai limiti esterni del campo di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 5 – Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza incorreranno, se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171 in data 18.07.2005 "Codice della Nautica da Diporto".

Negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art.1231 del Codice della Navigazione e le sanzioni previste dall'art.1174 del C. N. sempre che il fatto non costituisca diverso o più grave reato.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'Albo di questa Autorità Marittima, e nella pagina web della Capitaneria di Porto di Ortona al link www.guardiacostiera.gov.it/ortona/Pages/ordinanze.aspx

Ortona, 04/03/2016

**(*) IL COMANDANTE
C.F. (CP) Pio OLIVA**

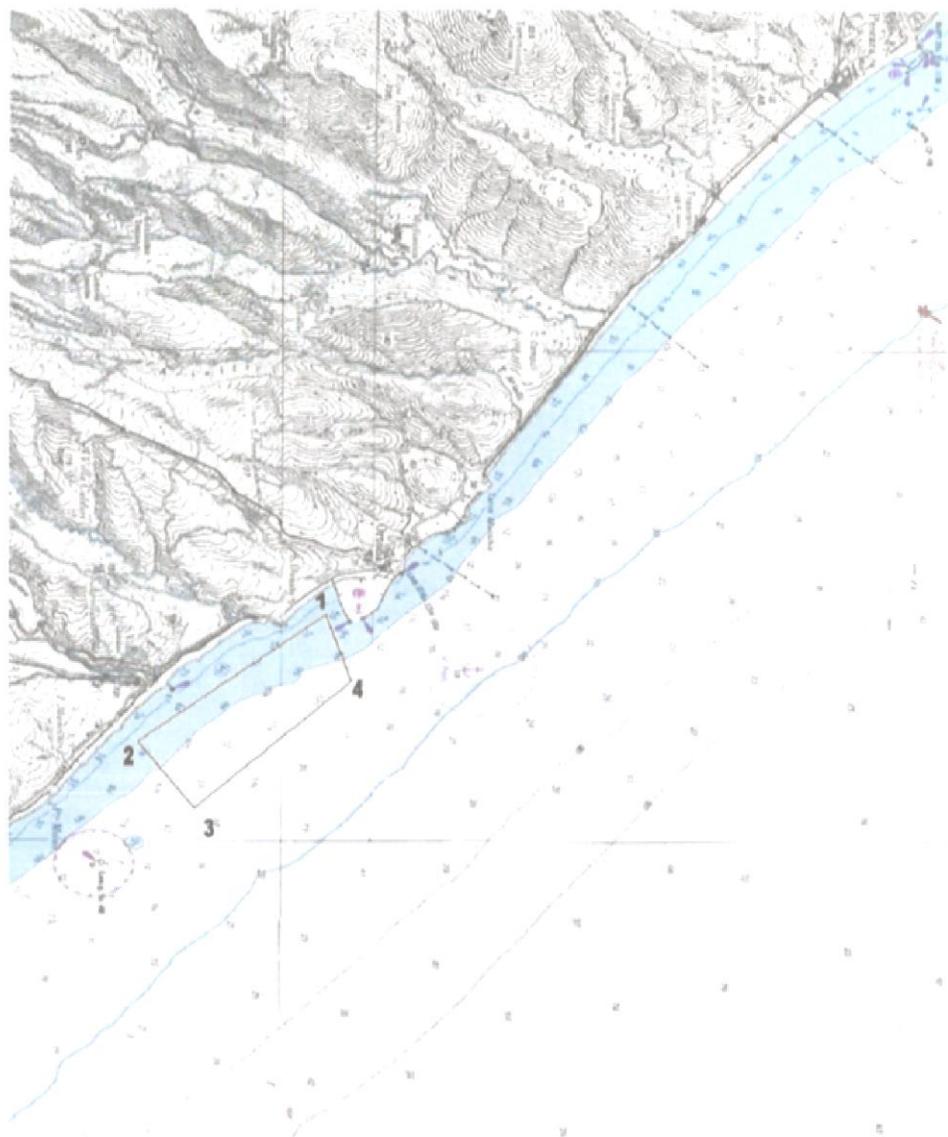
(*) (Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.L.vo 39/1993)



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO L'ALTO PATROCINIO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
ASSOCIAZIONE DI PROTEZIONE AMBIENTALE

Sezione di Ortona



Punto	Latitudine	Longitudine
1	42° 20' 41.53"	14° 25' 22.97"
2	42° 18' 25.52"	14° 28' 05.89"
3	42° 19' 5.77"	14° 29' 13.62"
4	42° 20' 58.90"	14° 26' 43.30"

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI ORTONA-
Sede Nautica: Via Cervana (Loc. Saraceni) Ortona(CH) -t 085/9061042 - cell. 3208314982
E-MAIL- ortona@leganavale.it WEB - www.leganavale.it/ortona
Codice Fiscale 82002400693 - C/c Postale 10318665