



Lega Navale Italiana sezione di Ortona

SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST

Ortona 11 – 12 - 13 marzo 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata WS (ex ISAF) 2013/2016
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regole di Regata (RRS).
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni e la Normativa FIV in vigore.
- 1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:
 - 1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
 - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS (ex ISAF)
- 1.7 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: GDV LNI sez. Ortona su delega della FIV

2 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

- 2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

- 2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto vicino alla sede del Comitato di Regata sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione
- 3.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 12-13 Marzo verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente
- 3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nelle vicinanze della Segreteria di regata
- 3.5 [NP] [DP] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D". Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.
- 3.6 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento
- 3.7 a disposizione

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

- 4.1 La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 9 prove in totale.
- 4.2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove.
- 4.3 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2016 "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell'ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

5 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

- 5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR. Nei giorni 10 e 11 Marzo durante il perfezionamento delle iscrizioni sarà effettuata la timbratura delle vele.
- 5.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione. Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

6 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nei giorni 11, 12 e 13 marzo con il seguente calendario:
Giovedì 10/3 - Iscrizioni e timbratura delle vele dalle ore 14.00 alle ore 18.30;
Venerdì 11/3 - Iscrizioni e timbratura delle vele dalle ore 8.00 alle ore 9.00;- Skipper meeting ed eventuale consegna nastri alle ore 10.00;- Prove; Segnale di avviso 1° prova alle ore 12:00
Sabato 12/3 - Prove;
Domenica 13/3 - Prove; Premiazione al termine delle prove.
Non è previsto alcun limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione.

7 BANDIERE DI CLASSE

- 7.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A.
- 7.2 Qualora i concorrenti presenti alla manifestazione siano meno di 80 la regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 81 e 90 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del CdR. A partire da 91 concorrenti la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nella "Addendum A" a queste IdR.
- 7.3 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal comitato organizzatore.

8 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

9 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è da considerarsi "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

10 BOE

10.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore giallo

10.2 L'eventuale Boa sostitutiva del cancello sarà: cilindrica di colore arancione

10.3 La boa di arrivo sarà: cilindrica di colore giallo La boa di partenza sarà un battello del CdR.

10.4 a disposizione

11 PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.

11.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

11.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 7.

11.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

11.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

Se la bandiera "U" sarà esposta come segnale preparatorio nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del segnale di partenza. Questo cambia la regola 26. Quando la bandiera "U" viene usata come segnale Preparatorio non si applica la reg. 29.1. Per la registrazione della penalità verrà utilizzata la sigla UFD. Questo modifica la RRS A11.

11.6 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

11.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

11.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

12 CAMBIO DI PERCORSO

La Reg. 33 del RRS è così modificata: *"Si applica solo la Reg. 33 (b). Le Reg. 33(a) e 33(c) non si applicano"*

13 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

14.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.

14.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

14.4 L'abbreviazione sul punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP sarà DPI.

15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 15.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 15.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile presso la SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
~~In caso contrario, il caso stesso verrà sottoposto al CdP e trattato in udienza come "richiesta di riparazione"; nel caso venga usata questa procedura i tempi per la presentazione delle richieste di riparazione conseguenti dovranno ritenersi posticipati congruentemente.~~
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
- 16.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 16.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.
- 16.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale ubicato presso la sede del CdP per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata vicino alla tensostruttura presso il parco barche. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 16.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.
- 16.7 Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, gli UdR incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. Gli UdR segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e agli UdR di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.
- 16.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 16.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
(a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
(b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola RRS 66.
- 16.10 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2
- 16.11 Le decisioni del CdP saranno inappellabili in accordo con quanto stabilito dalla regola RRS 70.5(a).

17 PUNTEGGIO

- 17.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2016.
- 17.2 La Selezione Interzonale sarà valida se saranno portate a termine un minimo di tre prove nel caso di regate a batterie e due prove nel caso di regate di flotta.
- 17.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A4.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate.
- 17.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto,
dalla 4 a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie.

18 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

- 18.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR.
- 18.2 Ogni giorno di regata gli allenatori o i team leader dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che non intendono regatare o uscire in acqua quel giorno.
- 18.3 Ogni allenatore, team leader, accompagnatore etc. dovrà firmare una check list posta presso la Segreteria di Regata, entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui gli allenatori, team leader, accompagnatore etc. non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento.
- 18.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 18.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 18.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità dell'arenile della spiaggia del Lido Saraceni alla radice del molo sud del Porto di Ortona, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig. Masturzo Fabio al numero di telefono +393287317478 o la SR al seguente numero di telefono: 0859061042
- 18.7 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

19 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 19.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 19.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da uno Stazzatore incaricato.
- 19.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato allo Stazzatore incaricato entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 19.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 21 delle IdR).

20 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 20.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "CR" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Ispettore equipaggiamenti	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Adesivo di accreditamento numerato

- 20.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Spettatori e genitori	Bandiera blu

21 BARCHE DI SUPPORTO

- 21.1 Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.

- 21.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 21.3 [NP] Team leader, allenatori e altro personale di appoggio dovranno rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 21.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1 e integra la reg. 64.1
- 21.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 21.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 21.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

22 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

23 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

24 – COMUNICAZIONI RADIO.

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche. Un infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

25 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

26 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

27 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l’altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti pari nell’ordine di arrivo verranno invertiti di colore.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 15 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA (in sostituzione del terzo paragrafo del punto 11).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

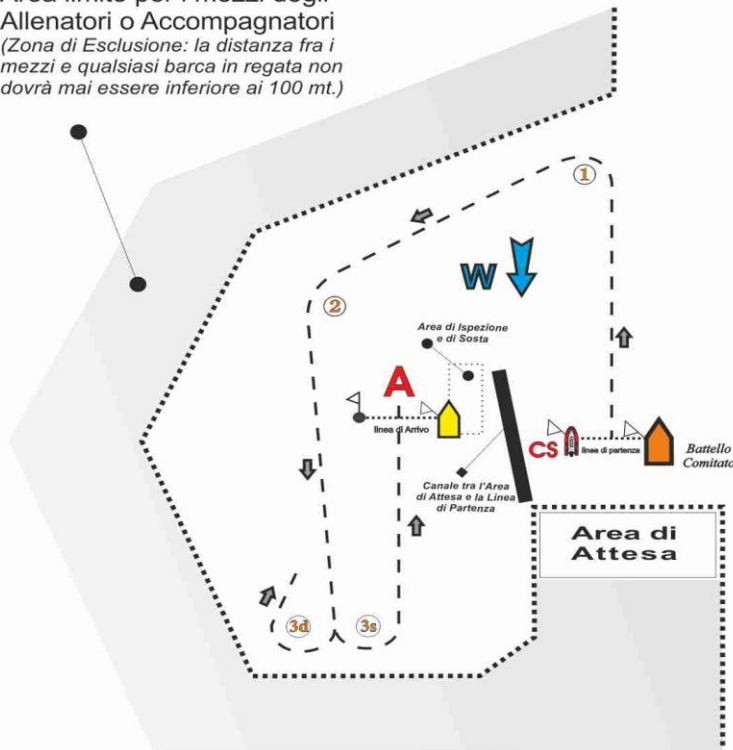
bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione .

Disegno indicativo
non in scala

AREA DI REGATA

