



Sezione di Ortona

REGOLAMENTO PARTICOLARE

REGOLAMENTO AGGIORNATO E RETTIFICATO ALL'ART. 3 IL 22/06/2015

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Sezione LNI Ortona indice il 1° Campionato Sociale di Traina Costiera che si svolgerà nelle seguenti date:

1° prova: 28 Giugno 2015

2° prova: 19 luglio 2015

3° prova: 9 agosto 2015

Eventuale recupero per le prove: 23 agosto 2015.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la LNI Ortona si avvale della collaborazione dell'ASD Fishing Team Ortona.

Compete alla Società collaboratrice ASD Fishing Team Ortona richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La manifestazione è retta dal presente Regolamento Particolare che Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme in essa contenute.

Art. 3 - PARTECIPANTI - Al 1° Campionato Sociale possono partecipare i tesserati LNI Ortona.

Gli equipaggi partecipanti possono essere formati da un minimo di due e un massimo di tre concorrenti.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - La manifestazione si svolgerà entro 3 miglia dalla costa nella fascia di mare indicata in calendario per ogni prova. La delimitazione del campo di gara verrà comunicata ai concorrenti nel corso del briefing con i Capi equipaggio.

L'azione di pesca dovrà essere effettuata con motore in moto e marcia inserita, salvo nel tempo di recupero delle prede.

Art. 5 - IMBARCAZIONI - Sarà possibile concorrere con una propria imbarcazione o con una imbarcazione noleggiata dai concorrenti.

Per l'eventuale barca noleggiata dovrà essere presentata all'atto dell'iscrizione apposita dichiarazione o documento attestante il noleggio con copia della polizza RC assicurativa.

La LNI Ortona predisporrà una barca giuria per la presenza del Giudice di gara sul campo gara oltre ad eventuali altre imbarcazioni in appoggio.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo online presente sul sito web www.leganavaleortona.it entro il 21/06/2015 e da confermare sul modulo specifico presso la sede sociale entro il giorno 24/06/2015 fino alle ore 18.00 con l'accluso pagamento dell'intera quota di partecipazione.

I concorrenti dovranno essere muniti del tesserino Pesca Sportiva e Ricreativa (Decreto MIPAAF del 06/12/2010)

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 60,00 per l'intero campionato ad equipaggio**, dovrà essere accreditato al fine di non penalizzare l'associazione organizzatrice della manifestazione.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le operazioni preliminari saranno effettuate rispettivamente il 27 Giugno, 18 luglio e 8 agosto, nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo e nell'orario comunicati dalla organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella consegna del materiale di gara;



Sezione di Ortona

- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;

Saranno considerati assenti gli equipaggi, che non si presenteranno all'ora suddetta (armatore o componente equipaggio), o che non abbiano provveduto a preannunciare il loro ritardato arrivo, anche a mezzo telefono, email o fax.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto ed all'orario stabilito dagli organizzatori. In caso di condizioni meteo marine avverse, emissione di avvisi di burrasca, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvio o annullamento della manifestazione giornaliera. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere le nuove disposizioni. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del briefing degli equipaggi con la presa della presenza e termina con la compilazione delle classifiche di ogni singola prova.

Alle ore 6,30 tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la sede nautica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della manche. Effettuato l'appello dei concorrenti, tutte le imbarcazioni saranno tenute a seguire la Barca Giuria per l'avvicinamento al campo gara. Alle ore 8.00 il Direttore di Gara darà inizio alla manifestazione. Il termine è fissato alle ore 12,00, per una durata totale di 4 ore.

L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto via radio; da quel momento le imbarcazioni avranno trenta minuti di tempo per effettuare il passaggio tra la boa gialla e il fanale rosso del molo triangolo in prossimità dell'approdo turistico della LNI, e successivamente consegnare il pescato alla Direzione di Gara presso l'ormeggio di transito dei pontili galleggianti LNI senza alcuna limite di tempo per la consegna evitando inutili ingorghi per l'ormeggio, considerato che vi si trova nel pieno della stagione estiva.

Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato Sociale consisterà in tre prove, con possibilità da parte di ogni singolo equipaggio di scartare la prova con il peggior risultato. Le eventuali giornate di recupero riportate in premessa, saranno comunicate dalla LNI Ortona.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 4 ore, condizioni marine permettendo.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Il Campionato Sociale sarà considerato valido se sarà disputata almeno la metà della durata complessiva (12 ore) delle prove previste.

Art. 11 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto, **e da quanto previsto nella Tabella FIPSAS di riferimento allegata al presente regolamento. Comunque la misura minima di cattura è 20 cm.**



Sezione di Ortona

Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua.

Non è valida la cattura di pesci in regime di protezione (Tonno Rosso, Pesce Spada, Aguglia Imperiale) né di pesci di alcuna caratteristica sportiva o da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 12- ATTREZZATURE DA PESCA ED ESCHE - Ogni equipaggio potrà porre in pesca un massimo di 4 attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza). Non sono ammesse lenze a mano.

E' vietato l'uso del monel (filo d'acciaio), del dracon piombato.

E' consentito piombare le lenze.

La canna ed il mulinello debbono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini-;

E' valido qualsiasi tipo di amo, singolo, doppio o triplo;

E' consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello;

Non è consentito l'utilizzo di affondatori manuali ed elettrici.

E' consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polipi ecc.).

Ogni lenza può essere armata con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca.

E' vietata qualsiasi forma di pasturazione e la pesca con il pesce vivo.

E' vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o similari).

Art. 13 - UNITA' DA DIPORTO

Le Unità da diporto utilizzate nella Manifestazione sociale dovranno essere in regola con le vigenti leggi in materia di navigazione e dotate delle dotazioni di sicurezza di bordo. Ai fini della sicurezza inoltre tutti i presenti a bordo delle unità dovranno indossare idonee cinture salvagente. All'atto dell'iscrizione ogni Skipper o proprietario dell'imbarcazione, compilando e sottoscrivendo l'apposito modulo, assumerà la piena responsabilità dell'Unità da Diporto condotta e dell'equipaggio imbarcato, sollevando l'organizzazione, gli Ufficiali di Gara, la Lega Navale Italiana sez. di Ortona e la ASD Fishing Team Ortona (collaboratrice) da ogni responsabilità in merito.

Le Unità devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra o di Walkie Talkie .

Per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto, con qualsiasi mezzo di trasmissione, la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o le coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta.

Durante la gara la direzione gara sarà in continuo ascolto sui canali (VHF) di gara, pertanto tutti gli equipaggi dovranno avere gli apparati VHF sintonizzati sul canale di gara stabilito dall'organizzazione e **in Dual Mode sul CH 16 per eventuali avvisi meteo.**

Dovrà essere cura dei soci LNI Ortona verificare prima del sorteggio, l'idoneità dell'Unità e delle relative attrezzature di bordo.



Sezione di Ortona

L'avaria di un'Unità in corso della manifestazione non dà alcun diritto all'equipaggio di richiedere il recupero del tempo perduto per la riparazione o la sostituzione della stessa; tale norma si estende anche alle Unità da diporto noleggiate.

Il tempo perduto, per la soluzione di qualsiasi problematica, non potrà comunque essere recuperato.

Art. 14 - CONDOTTA di GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento. In particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta.
- e) Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- f) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- g) il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- h) è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
- i) si possono usare pancere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna;
- j) non è consentito il recupero a mano della lenza o dell'eventuale terminale.
- k) Munirsi di idoneo misurino per la misura del pescato a bordo.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.

Art. 15 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare o gettare in acqua rifiuti di qualsiasi genere e natura..

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA MANIFESTAZIONE.



Sezione di Ortona

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione del concorrente.

Art. 16 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate presso la sede sociale della LNI Ortona; potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo immediato in cui viene pesato il pescato, e non potrà essere più effettuato una volta depositato nel contenitore generale.

Eventuali catture al sotto dei 20 cm previsti (portate alle operazioni di pesatura per errore), saranno considerate nulle senza comportare la retrocessione dell'equipaggio.

Le catture portate alla pesatura con misura inferiore ai limiti di Legge comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Art. 17 - PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO E CLASSIFICHE – qualsiasi sia il tipo di pesce catturato valido, verranno attribuiti 100 (cento) punti a pesce e 1 (uno) punto per ogni grammo di pescato.

Art. 18 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato Sociale si svolgerà in tre Prove di cui una di scarto; pertanto la classifica consisterà nella somma dei piazzamenti acquisiti dagli equipaggi nelle due Prove valide. In caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà effettuato più catture; in caso di ulteriore parità sarà determinante il maggior peso.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione Sociale di Traina Costiera 2015.

Art. 19 - PREMIAZIONI - La premiazione del predetto Campionato Sociale sarà effettuata presso il Miglianico Golf nella serata del 13 settembre 2015.

Premiazione Campionato Sociale Traina Costiera 2015 x equipaggio

- 1° equipaggio class. - targhe
- 2° equipaggio class. - targhe
- 3° equipaggio class. - targhe

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche.

Art. 20 - RECLAMI - Ogni concorrente ha facoltà di proporre reclamo:

- Non sono ammessi reclami concernenti la misurazione ed il peso del pescato.
- I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e con contestuale versamento della somma di € 30,00 per il rimborso delle spese di giudizio.
- I reclami contro la condotta di gara degli altri concorrenti debbono essere notificati all'atto del rilievo all'Ispettore di bordo e presentati per iscritto al medesimo entro 30 minuti dal rientro in porto.
- Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento; deve inoltre essere sempre sentito dal Giudice della manifestazione.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
ASSOCIAZIONE DI PROTEZIONE AMBIENTALE

Sezione di Ortona

- I reclami avverso il punteggio, la classifica o eventuali errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al Giudice della manifestazione entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- I reclami sono vagliati seduta stante dal Giudice della manifestazione, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

Art. 21 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali della manifestazione:

GIUDICE DELLA MANIFESTAZIONE:	Sig. Colajezzi Antonio
DIRETTORE DELLA MANIFESTAZIONE:	Sig. Rapino Eugenio
SEGRETARIO DELLA MANIFESTAZIONE:	Sig. Di Fabio Luigi

Art. 22 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la Lega Navale Italiana Sez. di Ortona, il Presidente Eugenio Rapino, la Società sportiva collaboratrice ASD Fishing Team Ortona, gli Ufficiali della Manifestazione, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della manifestazione, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla manifestazione o a terzi.

Art. 23 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni di Legge.

Il Presidente LNI Ortona
Sig. Rapino Eugenio

1° CAMPIONATO SOCIALE LNI ORTONA DI TRAINA COSTIERA 2015

MODULO ISCRIZIONE

Il socio armatore _____ nato il _____ a
_____, residente in _____ Via
_____ n. _____



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
ASSOCIAZIONE DI PROTEZIONE AMBIENTALE

Sezione di Ortona

cap. _____ tel. _____/_____ iscrive al Campionato sociale di Traina Costiera 2015 che si svolgerà secondo il Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

1 (Capo equipaggio) _____ tess. Pesca sportiva e ricreativa n° _____

2 _____ tess. Pesca sportiva e ricreativa n° _____

3 _____ tess. Pesca sportiva e ricreativa n° _____

Dichiara di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente la partecipazione alla manifestazione la Lega Navale Italiana sez. di Ortona, gli Ufficiali della manifestazione e gli Organizzatori del suddetta manifestazione

Inoltre con la presente versa la quota di partecipazione all'intero campionato sociale pari a € 60,00.

Infine dichiara di aver preso visione e di essere a conoscenza del Regolamento particolare della manifestazione in oggetto

Data _____

Il Capo Equipaggio _____

visto: il Consigliere allo Sport LNI Ortona



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
ASSOCIAZIONE DI PROTEZIONE AMBIENTALE

Sezione di Ortona

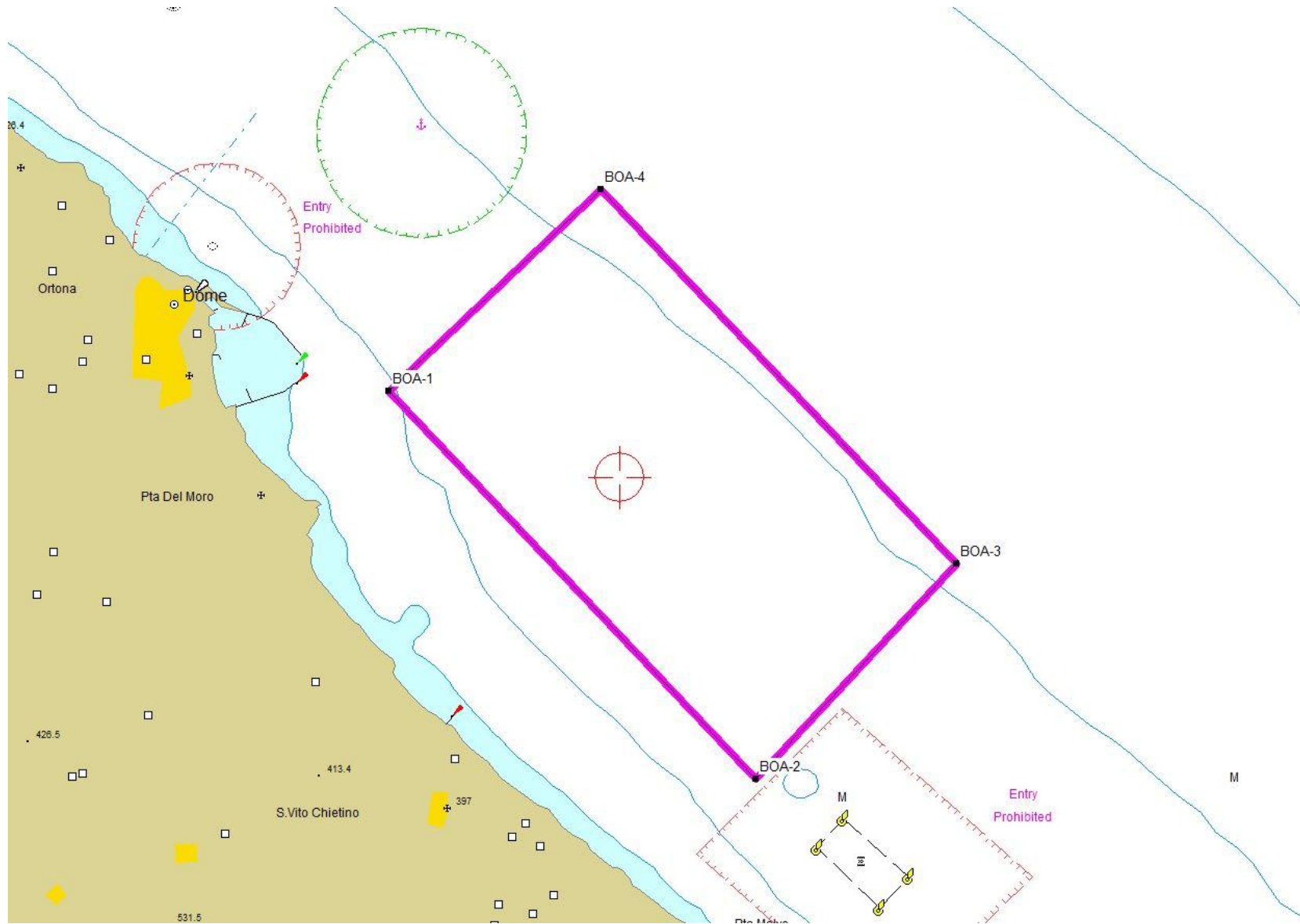
PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato giornata prima della gara

ore 18,00 Operazioni preliminari;
 Accredimento degli equipaggi iscritti;
 Sorteggio delle imbarcazioni;
 Sorteggio degli Ispettori di bordo;
 Consegna del materiale da gara per gli ispettori di bordo;
 Briefing degli equipaggi.

Domenica giornata di gara

ore 06,30 Raduno dei partecipanti presso la banchina;
ore 07,30 Partenza imbarcazioni;
ore 08,00 Inizio prova;
ore 12,00 Fine prova;
ore 13,00 Operazioni di pesatura ed esposizione classifica finale di giornata.



BOA-1 : N42 20,849 - E14 26,204

BOA-2 : N42 18,245 - E14 29,541

BOA-3 : N42 19,687 - E14 31,364

BOA-4 : N42 22,203 - E14 28,137